Guia de instalação
Manual de instalação Slider Comet GT/GTR 250
Responsável: Nelson Bertelli Neto
E-mail: nbn007@msn.com
Site: www.2nb.com.br/motoracing/
Produto Patenteado

1.Ferramentas necessárias
Chave Allen nº 6
Chave Allen longa nº 8
Chave de boca nº 17
Chave Estrela nº17
Chave L nº 10

2.Composição do kit
O kit é composto por:
1- Par de slider.
4- Arruelas de pressão.
2- Parafusos com porca simples de fixação do slider no suporte.
1- Suporte de fixação no quadro que é composto por duas peças.
3- Porcas auto-travante com arruelas.

3.A montagem
- Insira as arruelas de pressão nos parafusos
- Insira o parafuso no slider
Segue foto do kit montado:

4. Instalação na moto
Se a sua moto for uma GT efetue a montagem do kit no suporte e efetue o procedimento 4.2.
4.1. Remoção da carenagem
Com a chave Allen 6, remova dos dois lados os parafusos indicados pelas setas amarelas na imagem.

Os parafusos que estão com os círculos em verde eles são mais grossos que os demais, fique atento com isso na hora da montagem para não estragar o parafuso.

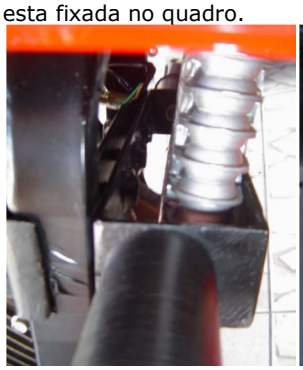
Solte a carenagem como mostra na figura abaixo:

4.2. Remoção do radiador
Com a chave L n 10, remova os parafusos que fixam o radiador e a buzina e solte o radiador.

Caso sua moto tenha o "enforca gato", "lacre" que segura o fio do sensor do pezinho que é fixado no quadro o lado esquerdo, corte-o para poder encaixar o suporte.
4.3. Fixando o suporte
Fixe a peça do suporte por trás do quadro como mostra a figura abaixo.
A parte da meia lua tem que ficar para baixo. Deixe esta peça

bem rente à solda do quadro.
Não deixe o cabo de vela encostado no suporte, ajuste a melhor posição para ele conforme próxima imagem:

Passe o radiador por dentro do suporte e fixe na peça que esta fixada no quadro.



Fixe o radiador junto com a buzina no quadro.
Com a chave L ou Chave estrela 17, aperte bem os parafusos do suporte

Efetue a montagem da carenagem.
Após a montagem você terá essa visão do suporte na moto:

4.4. Fixando o slider
Se sua moto for GTR, observe que os vincos do slider devem ser posicionados para frente para encaixar na carenagem.
Observe que os sliders são diferenciados pelo vinco e pelo tamanho.

O Slider menor é do lado esquerdo.
O Slider maior do lado direito.

Segue foto para melhor clareza sobre a diferença:

Coloque somente a porca por trás do suporte e efetue a fixação do slider no suporte.
Regule o slider no suporte, com a chave de boca 17 segure a porca e com a Allen 8 aperte bem o slider.
Caso o parafuso fique próximo ao radiador, insira arruela no parafuso dentro do slider. Assim afastara do radiador.

5. Fotos do kit instalado na GTR

6. Fotos do kit instalado na GT